

L'association pour la 4 voies Granville-Avranches a écrit une lettre ouverte au président du Département Jean Morin.



Le contournement de Sartilly. | ARCHIVES OUEST-FRANCE

[Au cœur des délibérations du conseil départemental du 15 décembre 2023](#), le [sujet de l'axe Granville-Avranches](#) a fait réagir les membres de l'association pour la 4 voies Granville-Avranches (AS4VGA) qui ont écrit une lettre ouverte au [président du département de la Manche, Jean Morin](#). « **Nous apprenons la création d'un comité de pilotage que l'association avait appelé de ses vœux lors de son assemblée générale en mars 2023**, note l'association avec satisfaction. **De plus vous semblez prêt à finaliser le barreau entre Sartilly et Marcey-les-Grèves.** »

Mais les membres de l'association militent toujours « **pour que l'axe Granville-Avranches voit la naissance d'une route dédiée aux véhicules rapides, type voie express sans obstacle de Granville à Avranches.** » Alors pour elle, le compte n'y est pas. « **Nous découvrons que sur la partie Saint-Pair/Sartilly, vos propositions ne sont que la mise en place de mesurètes et surtout que vous envisagez de revendre le foncier acquis difficilement et de façon onéreuse pour le contribuable, rendant le tracé initialement prévu définitivement enterré. Nous disons stop à plus de gabegie financière. À quoi bon un comité de pilotage si toutes les options ne restent pas sur la table !** »

Accusant le Département de « **baisser les bras** », l'association demande que ne soient pas oubliés « **les usagers et les services de secours qui ont besoin d'une infrastructure fluide pour se rendre au pôle hospitalier d'Avranches** » ; « [les riverains](#) qui subissent chaque jour les **désagréments catastrophiques de cette route** » ; « **les chefs d'entreprises et leurs collaborateurs** » ; « **les acteurs du tourisme** » et « **les agriculteurs qui ont besoin de travailler en toute sérénité sur une route régulièrement saturée et dangereuse** ».